1478

Robbedoes

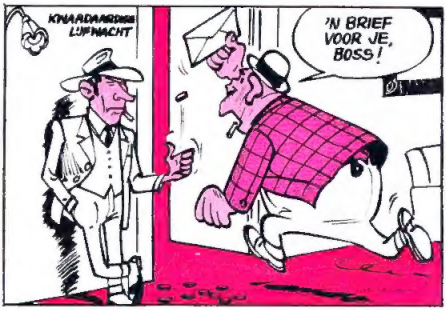
WEEKBLAD. - 29e JAARG. - 52 BLZ. - 11 AUGUSTUS 1966. - BELGIE : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

BLZ. 46 : DENK AAN JE BOTTEN OP DE

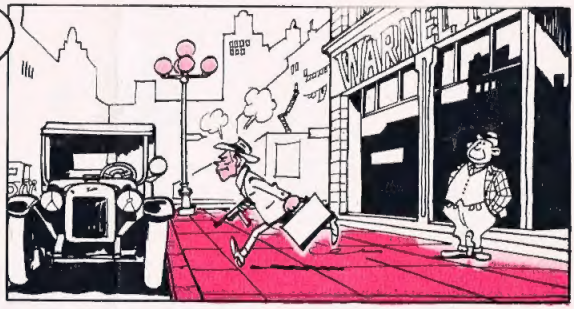
SKI

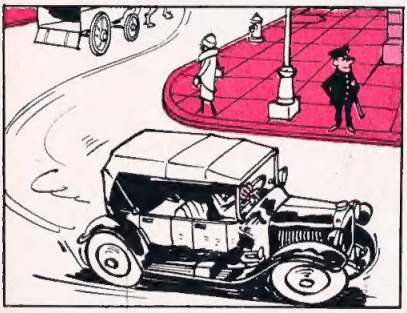
F.B.I. tegen MATZIG

EEN COMPLEET VERHAAL DOOR M. TILLIEUX



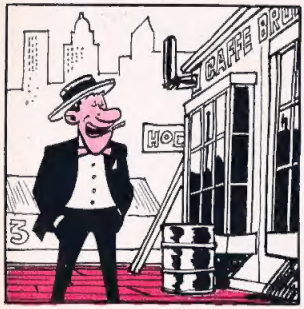
M'N SPUIT, EEN KOFFER VOL KOGELS EN 'N THERMOSFLES! OM ACHT UUR OP DE KADE IS HET BESLIST NIET TE WARM!
NEEM 'N DAS MEE, BOSS! JE HOEFT GEEN KOU TE VATTEN!
KRAS! KRAS!

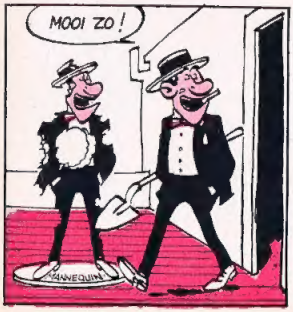

WARNE



IK ZAL DIE F.B.I.-KNAPEN MORES LEREN!

IK KOM JE ARRESTEREN, MAT'ZIG!
ZA


CAFE BR
HOE
5


MOOI ZO!
JANNEQUIN

JAMMER DAT ER GEEN KOGELS ZONDER HULZEN BESTAAN, HÈ MAT'ZIG!
?

Wash Day
BLAUWE-BONNEN-STAAK! IK WIST WEL DAT JE DAT DE DAS OM ZOU DOEN!
EINDE
ZB

DE TRANSFORMATOR

VOOR WIM WAGENAAR

HOE KAN EEN TRANSFORMATOR EEN ELEKTRISCHE STROOM VAN 110 VOLT OMVORMEN IN EEN STROOM VAN 220 VOLT EN OMGEKEERD?

EEN ELEKTRISCHE STROOM LOOPT DOOR EEN SPOEL

CONTACT

SPOEL

DOORDAT DE STROOM IN DE SPOEL WISSELT, ONTSTAAT DAARDOMHEEN EEN MAGNETISCH VELD.

DEZE **WISSELSTROOM** VERANDERT 100 MAAL PER SECONDE VAN RICHTING, GAAT IN 50 PERIODES 50 KEER OP EN NEER. HIJ **WISSELT** DUS 100 KEER PER SECONDE.

PLAATST MEN NAAST DEZE SPOEL EEN ANDERE SPOEL, DAN KOMT DEZE LAATSTE IN HET MAGNETISCHE VELD VAN DE EERSTE. IN DIT GEVAL ONTSTAAT EEN **INDUCTIESTROOM** IN DE TWEEDE SPOEL. DE SPANNING VAN DIE STROOM KAN STERKER OF ZWAKKER ZIJN DAN DIE VAN DE EERSTE SPOEL.

Jean Luc
T.L. PASQUIEZ 328.

PRIMAIRE STROOM

SECONDAIRE STROOM

220 V.

220 V.

110 V.

2 KEER MINDER WINDINGEN DAN BIJ SPOEL 1

DE STROOM DIE UIT HET CONTACT DIRECT NAAR DE EERSTE SPOEL LOOPT, HEET PRIMAIRE STROOM. DE SPOEL IS EEN PRIMAIRE WINDING. HIERIN IS DE SPANNING, NET ALS IN HET CONTACT, 220 V.

DE TWEEDE SPOEL HEEFT DE HELFT MINDER WINDINGEN DAN DE EERSTE. DE STROOM DIE NU IN DE TWEEDE SPOEL ONTWIKKELD WORDT, HEEFT OOK MAAR DE HELFT VAN DE SPANNING VAN DE EERSTE SPOEL (110 V.) HET IS DE SECONDAIRE STROOM

110 V.

110 V.

220 V.

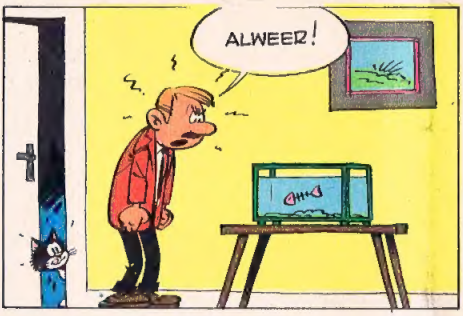
2 KEER MEER WINDINGEN DAN BIJ SPOEL 1.

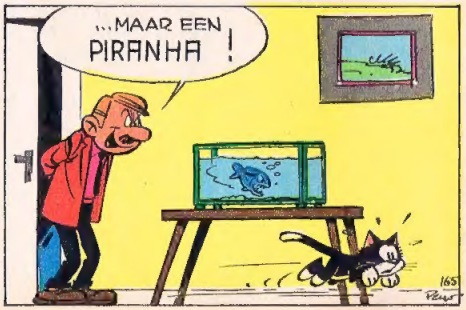
WANNEER IN HET OMGEKEERDE GEVAL DE TWEEDE SPOEL **HET DUBBELE AANTAL WINDINGEN** HEEFT ALS DE EERSTE SPOEL, KRIJGT DE SECONDAIRE STROOM EEN SPANNING DIE TWEE KEER GROTER IS DAN DIE IN DE EERSTE SPOEL.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

POESIE

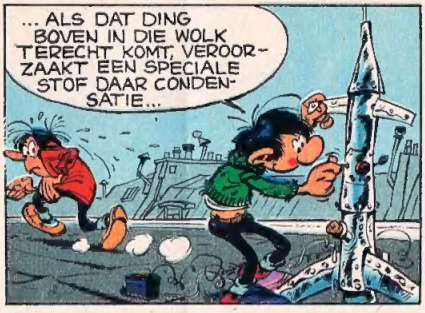
DOOR Peyo

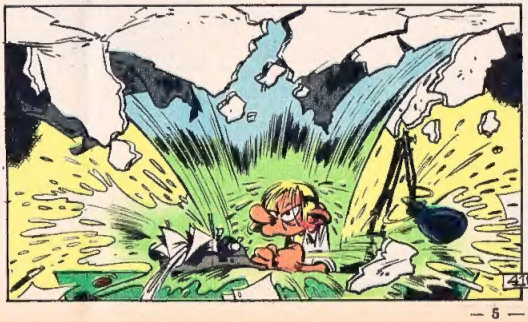




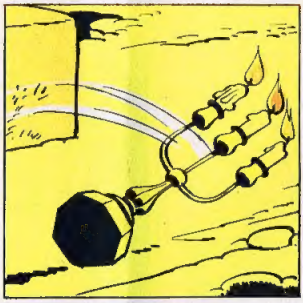
Guust Flater

door Franquin en Jidéhem



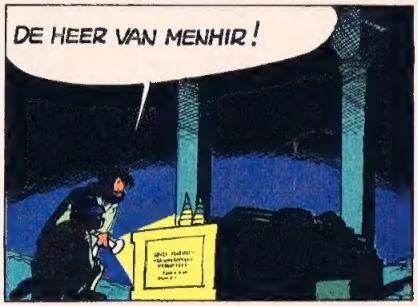


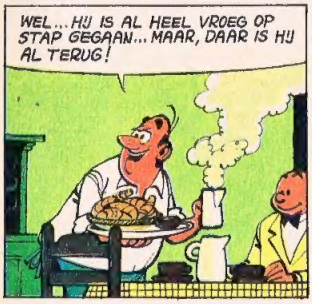
BAARD en KALE door WILL en ROSY



DE ONTWAAKTE TOAR

Baard is na de brand bij de onderwijzer naar het kasteel gegaan. In de grafkelder komt hij Pareis, de onderwijzer, tegen...





Wordt vervolgd

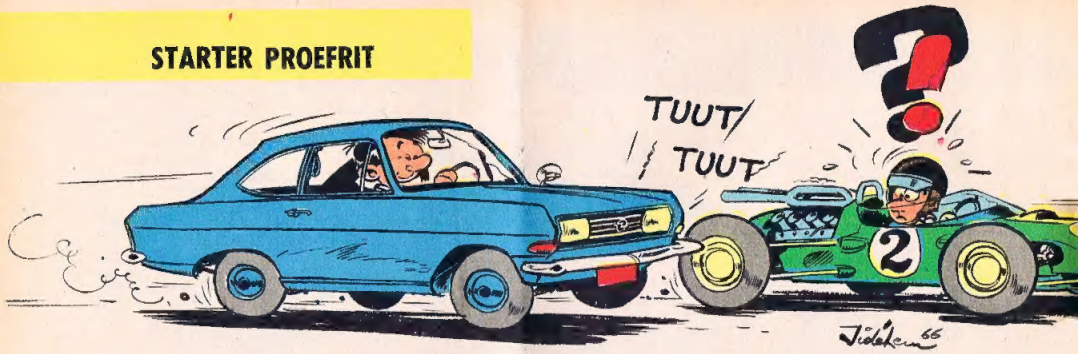
LUCKY LUKE

door Morris en Goscinny

TORTILLA'S VOOR DE DALTONS

Espuelas vertrouwt de Daltons niet en houdt Averell als gijzelaar bij zich...

Wordt vervolgd



OPEL REKORD 1900 COUPE

EEN BURGERMANNETJE, DAT DE GEEST KREEG...

EEN OPEL, DIE DE PAS ERIN ZET... KRACHTIG REMT... KOERS HOUDT... EN ZIJN RIJDER VERLEIDT... HET IS MOEILIJK TE GELOVEN ! HET BETEKENT IN IEDER GEVAL DE DOOD VAN EEN CLICHE.

In Zolder werd een cliché verscheurd !

Toen ik op een van de "Zolderiaanse bijeenkomsten" met een Opel Rekord 1900 Coupe kwam aanzetten, begonnen mijn daar aanwezige vakbroeders honend te grijnslachen :

« Starter, afvallige, ben je een burgermannetje geworden ? Ben je werkelijk van plan daarmee "chrono's" te nemen ? »

Met "daarmee" bedoelden deze spotters het wagentje dat ik bij me had. Alledaags als een gebruiksvoorwerp, stabiel als een kluit boter en pittig als een worm in een appel... Wel, jongens, het wordt tijd dat jullie eens een ander plaatje opzetten... Deze wagen is niet meer het leuke kiekje in een verouderd familie-album !

De nieuwe Rekord 1900 is een geëmancipeerd burgermannetje geworden. Hiermee wil ik niet de venijnige journalisten te lijf gaan. Want hoewel de technische steekkaart van deze wagen veelbelovend was, bleef ik er zelf sceptisch tegenover staan. Maar het feit lag nu eenmaal op tafel : deze Opel, die 165 rijdt, blijft daarmee op de weg... remt als een echte sportieveling... en blijft contact houden met de grootste klassewagens. Door het toepassen van de bovenliggende nokkenas heeft dit doodse burgermannetje een inspuiting levensvatbaarheid gekregen...

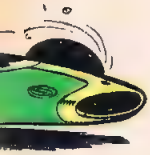
Als je spijkers met koppen begint te slaan, kun je aan de gang blijven !

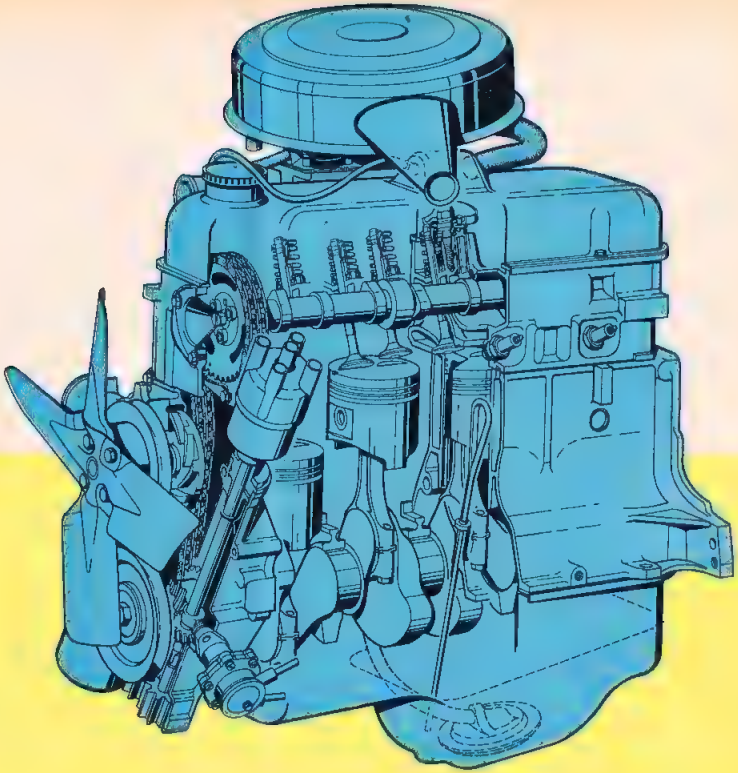
Er is een tijd geweest, dat ik voortdurend overhoop lag met de vakbroeders, die vrij onverschillig tegenover "sportieve" wegkwaliteiten stonden. Ik voor mij ben ervan overtuigd dat iedereen recht heeft op een goed mechanisme... Zelfs als de slecht ingelichte Jan-met-de-Pet hiertegen niet protesteert. De Opel 66, en in het bijzonder de Rekord 1900 Coupe, geeft me hierin ten dele gelijk. Hij heeft een nieuwe vijfmaal gelagerde motor met bovenliggende nokkenas, schijfremmen, een super viervversnellingsbak met een directe pook, zachte zetels en banden die niet meer aan kauwgum doen denken. De ophanging is nog steeds even slecht maar zij houdt de wagen tenminste op de weg. Een paar spijkers met koppen zitten er al in. Mool zo... dan ga ik nog even verwoed verder...!

● **Eerste slag.** Opel MOET zijn ophanging verbeteren en daarin comfort, wegvastheid en wegligging samenbrengen. Ik vraag nog niet eens een achteras met onafhankelijke wielen. Dat zou te kostbaar worden. Maar ik zou toch een achterbrug willen voorstellen die doeltreffend door armen wordt geleid en goede schokbrekers heeft. Mijn proefrit met de nieuwe Fiat 124 heeft bewezen dat dit voor "weinig geld" mogelijk is.

● **Tweede slag.** Opel MOET zijn besturing verbeteren want zijn precisie is onvoldoende (3 3/4 stuurslag). Bovendien is hij uitermate gevoelig voor trillingen. Waarom hier geen goede tandheugelbesturing ?

● **Derde slag.** Opel MOET ons een dashboard leveren dat zijn schitterende motor waardig is. Geeft de eenvoudige Ford Cortina GT hier niet het goede voorbeeld ? Toerenteller, oliedrukmeter en





HET GEHEIM VAN EEN GEEMANCIPEERD BURGERMANNETJE: EEN PITTIGE MOTOR DIE OVERVLOEIT VAN GOEDE BEDOELINGEN, DIE BOVENDIEN ZIJN 103 PK AMPER IN BEDWANG KAN HOUDEN.

ampèremeter, met goede smaak verpakt in hout of zwart leer... daar wordt de Opel ook niet arm van, niet waar ?

● **Vierde slag.** Ik moet toegeven dat zijn snuit met de rechthoekige koplampen er uitstekend uitziet. Maar het onding dat voor een koffer moet doorgaan ziet er monsterlijk uit. Het geheel geeft een futloze indruk. Dan heb ik toch liever het gedrongen uiterlijk van de Opel Kadett Coupe !

Besturing : sympathiek

Na al dit afbreken wordt het wel eens tijd achter het stuur te gaan zitten. Deze klassieke Rekord 1900 Coupe biedt je een hartelijk ontvangst aan. De gescheiden voorzetels zijn zacht en bieden een goede steun en door de verstelbare rugleuningen krijg je een goede rijhouding, d.w.z. je kunt het stuur met gestrekte armen vasthouden. Stuur en pook vallen goed in je hand. De pedalen zijn goed geplaatst.. In de stad is de besturing zacht terwijl de ophanging zich nog van zijn beste zijde laat zien... Maar op slechte wegen wordt de precisie al minder overtuigend en de harde en schokkende ophanging kan je een paar moole slips bezorgen. De harde en te smalle achterbank doet niets om de fouten van de ophanging te verminderen. Ondanks alles heeft de wagen toch een goede stabiliteit. Op gladde weggedeelten is ze zelfs zonder meer uitstekend : neutrale ligging in de bocht of een lichte onderbesturing met de mogelijkheid deze op te vangen met het gaspedaal (voordeel van een pittige motor, bijgestaan door een vierversnellingsbak). Bij sportief rijden verandert de onderbesturing abrupt in een overbesturing die door bijsturing te controleren valt. De remmen (voor - schijfremmen, achter : goed afgestelde rembekrachtiging op trommelremmen) zijn uitstekend. En mocht er iets verkeerds gaan dan komt dat doordat de ophanging zichzelf niet meer meester is...

Prestaties : krachtig !

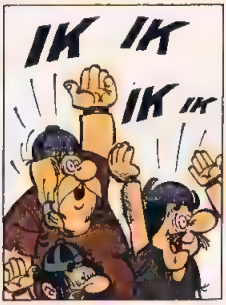
De oude Opelmotor vindt je hier niet meer in terug. De vijfmaal gelagerde viercylindermotor met bovenliggende nokkenas popelt van ongeduld... Bij een inhoud van 1897 cc bereikt de motor bij een toerental van 5.400 een kracht van 103 pk SAE. Bij 2.800 toeren verkrijg je een indrukwekkend koppel van 15,9 mkg... Het is dus niet te verwonderen dat de 1900 uitermate soepel is. In de vierde versnelling kom je bij 100 km/u op ongeveer 3.350 toeren te zitten, hetgeen overeenkomt met 30 km/1000 toeren. Zijn toerenstijging is dynamisch en het doet je veel plezier ze volkomen uit te buiten door met je uitstekende versnellingsbak te spelen. Op de snelweg kun je gemakkelijk een kruissnelheid aanhouden van 130-140 km/u. En bij 5.500 toeren bereik je de topsnelheid van 165... En dat is beslist niet mis !

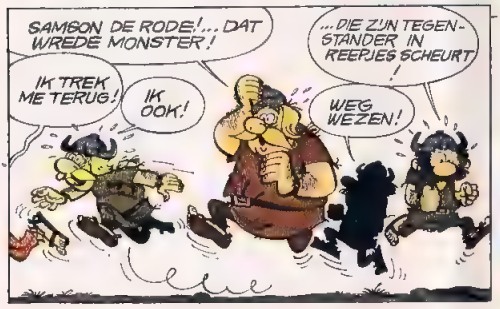
STARTER.

Chrono-test

- **Optrekken** : 60 in 5" - 80 in 8" - 100 in 13" - 120 in 17" - 140 in 27".
- **Soepelheid in de 4de** : Van 40 naar 80 in 8" - Van 40 naar 100 in 14".
- **Indeling van de bak** : 1ste tot 50 - 2de tot 75 - 3de tot 120. Ik wil hierbij opmerken dat deze motor met bovenliggende nokkenassen zo gemakkelijk door zijn toerentallen heenschiet dat je zonder protesten van de motor over de veiligheidslimiet terecht komt. Daarom zou ik Opel willen aanraden een toerenteller aan te brengen... Dit is namelijk een stuk goedkoper dan de reparatie van een in puin gedraaide motor. En mensen die over een niet te scherp oor beschikken, kunnen dit risico gemakkelijk lopen !
- **Verbruik** : Van 8 tot 13 liter.

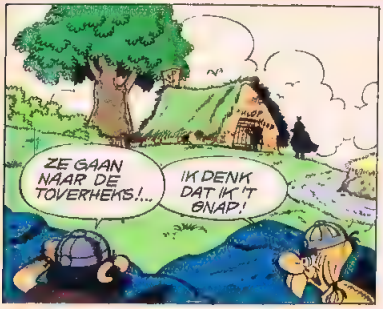
DASGEMANIR DE VIKING ★ SAMSON

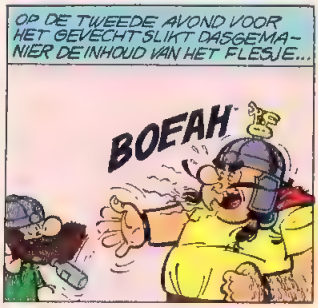


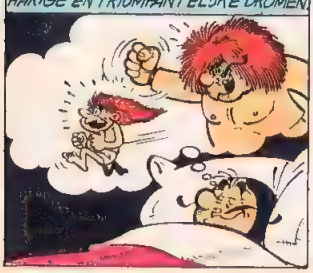


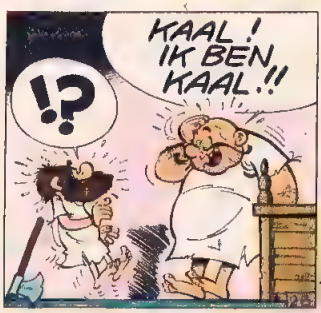
DE RODE

door M. REMACLE en M. DENIS



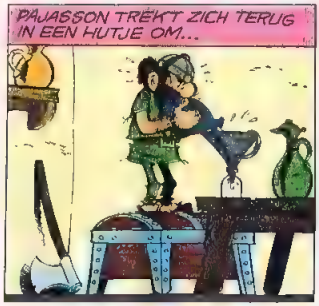


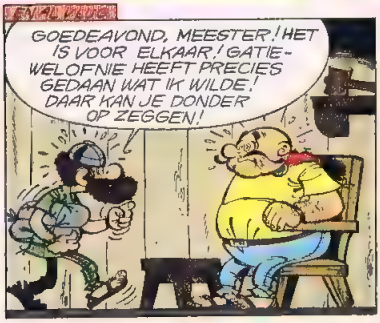


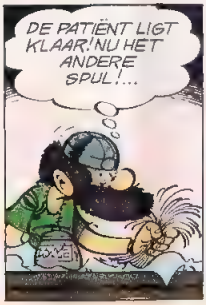


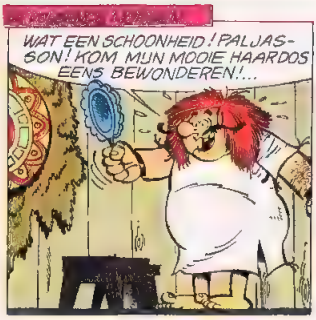
Vervolg

SAMSON DE RODE





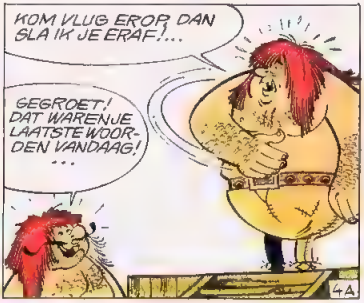


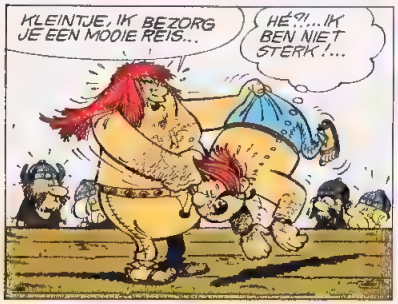

WAT EEN SCHOONHEID! PALJASSON! KOM MIJN MOOIE HAARDOS EENS BEWONDEREN!...

HIERMEE BEN IK STERK! EEN VERSCHRIKKELIJKE KRACHTPATSER! IK SCHEUR SAMSON IN REEPJES!...
HIHI! MIJN MORELE DOPING IS UITSTEKEND GESLAAGD!...

EEN UUR LATER SCHRUDT DASGEMANIR IN EEN HELDHAFTIGE HOUDING NAAR DE PLAATS VAN HET GEVECHT...
HAHA! SAMSON DE RODE MAG ZIJN BOTTEN WEL TELLEN!
WAT EEN SPIEREN!
VOORUIT, TROTSE VIKING!...

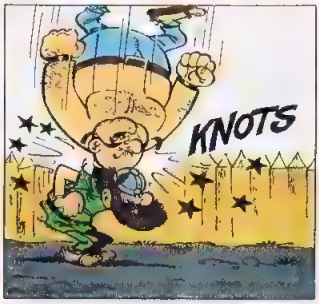
HET TOVERDRANK JE HEEFT WONDEREN VERRICHT!
WAT EEN SPIEREN!
WAT EEN VOORKOMEN! HIJ OVERWINT ZEKER!
WAT EEN HAARDOS!
DANK ZIJ GATIEWELOFNIE!...
LEVE DE TOVERHEKS!


KOM VLUG EROP, DAN SLA IK JE ERAF!...
GEGROET! DAT WARENJE LAATSTE WOORDEN VANDAAG!...
4A


KLEINTJE, IK BEZORG JE EEN MOOIE REIS...
HÉ?!... IK BEN NIET STERK!...

...'N LUCHTREIS!...
EEN PRUIK?!

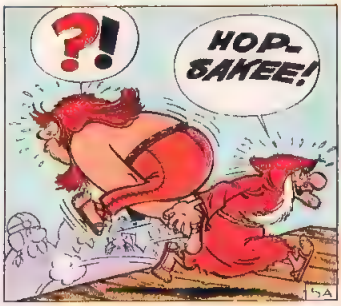
?
WAT BETEKENT DAT ??
?!

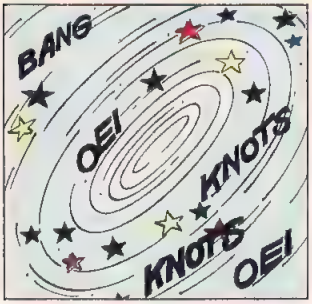

KNOTS

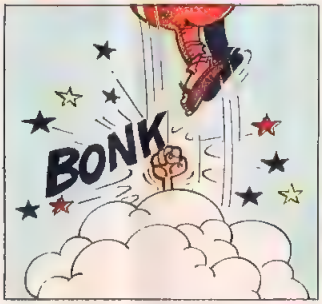
VERSLAGEN! ALLE DONDERS!... VERSLAGEN IN MINDER DAN DERTIG SECONDEN!...

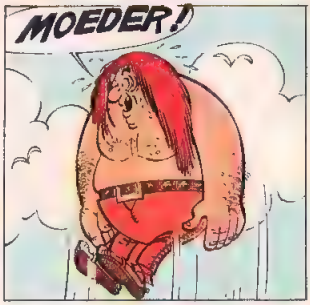
Vervolg →

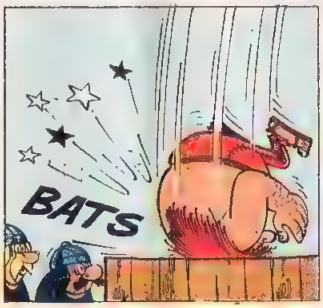
SAMSON DE RODE











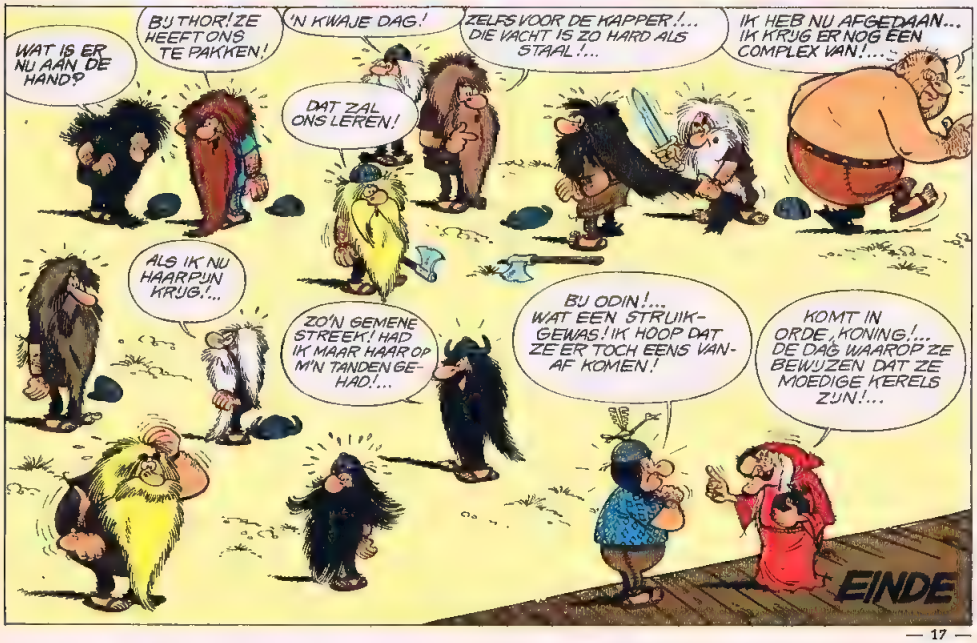
IK FELICITEER JE, GATIEWELOFNIE! IK BEN JE ZEER ERKENTELIJK DAT JE DE EER DER VIKINGEN HEBT GERED! NEEM DEZE BELONING AAN!...
BEDANKT, KONING!

STELLETJE LAFBEKKEN! ALS JULLIE TOCH NIET WILLEN VECHTEN, JUICH DAN TENMINSTE JULLIE TOVERHEKS TOE!...
WAARDELOZE TOVERKOL!
JU HEBT PRATEN!...
MET JE DOMME KRACHT!
HAREN AFKNIPPEN IS MAKKELIJK GENOEG!...
ZE LATEN GROEIEN IS IETS ANDERS!
'N LINKSE EN EEN UPPERCUT, ALS DAT JE TOVERKUNST IS!
BOE
BOE
BOE

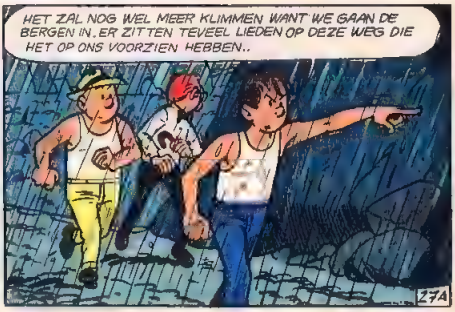
SIRE!... IK HEB DE EER DER VIKINGEN VERDEDIGD! MAG IK NU DE MIJNE VERDEDIGEN?
GA JE GANG MAAR!...

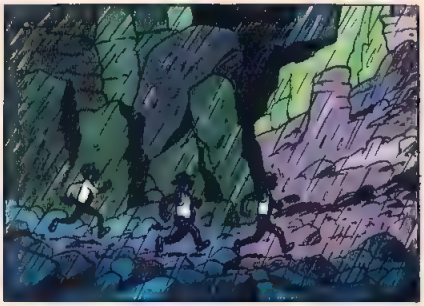
IK ZAL JULLIE LEREN AAN MIJN KUNSTEN TE TWIJFELEN!

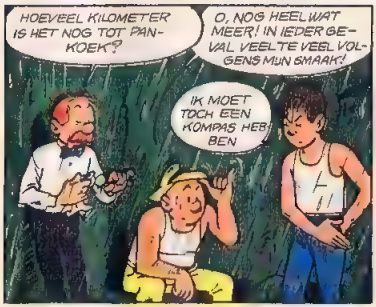
AM...STRAM...GRAM... PADDEBROOD EN UILENLAM...KILLIKLOE EN VLAMMENKLAM!
? ? ? ?


WAT IS ER NU AAN DE HAND?
BJ THOR! ZE HEEFT ONS TE PAKKEN!
'N KWAJE DAG!
ZELFS VOOR DE KAPPER!... DIE VACHT IS ZO HARD ALS STAAL!...
IK HEB NU AFGEDAAN... IK KRIJG ER NOG EEN COMPLEX VAN!...
DAT ZAL ONS LEREN!
ALS IK NU HAARPUN KRIJG!...
ZO'N GEMENE STREEK! HAD IK MAAR HAAR OP M'N TANDEN GEHAD!...
BJ ODIN!... WAT EEN STRUIKGEWAS! IK HOOP DAT ZE ER TOCH EENS VANAF KOMEN!
KOMT IN ORDE, KONING!... DE DAG WAAROP ZE BEWIJZEN DAT ZE MOEDIGE KERELS ZIJN!...
EINDE

Guus Slim door MILLTEUN

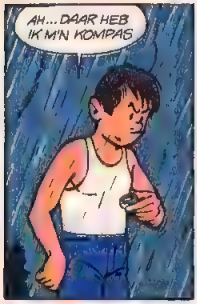


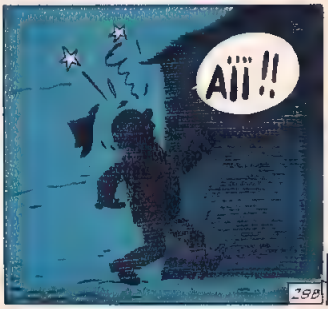




de scooterchinees

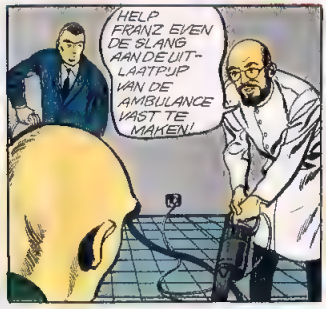
Slim zegt z'n meisjesvel lem uit de wagen te springen. Hij heeft een plan om zijn achter volgers kwijt te raken

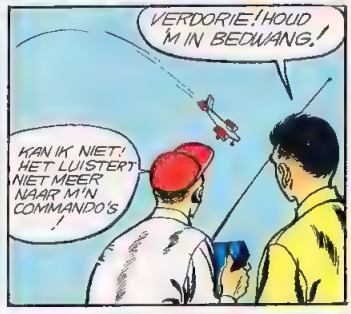


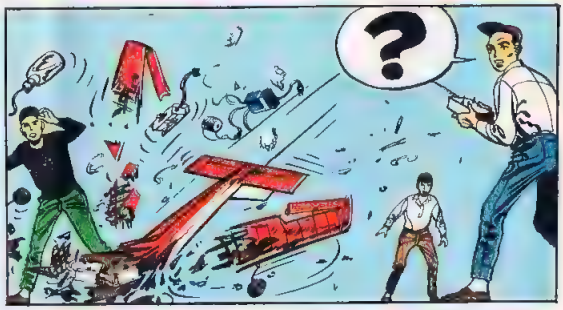


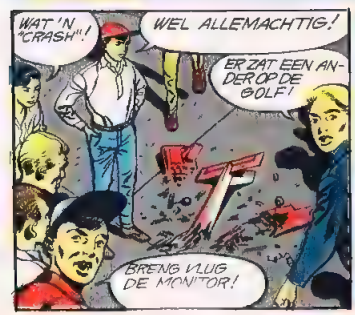
Wordt vervolgd

MICHEL en DICK



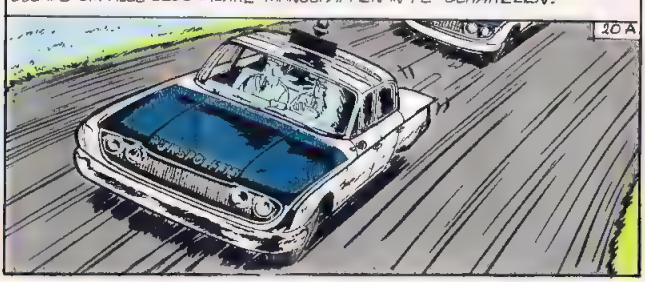


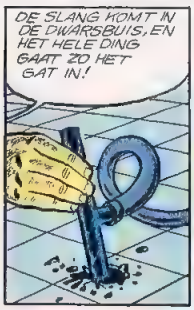




DE KLINIEK VAN DOKTER LEEUWENBERG

De dokter boort een gat in de zoldering en laat daardoor gas in de kelder stromen.





Wordt vervolgd

DE OLIFANT EN ZIJN AFSTAMMING

Heel lang geleden, vlak na het secundaire tijdperk, toen de reuzenreptielen verdwenen, begon de overheersing van de zoogdieren. Vijftig miljoen jaar geleden zagen de continenten er heel anders uit dan op het ogenblik. Zij waren veel uitgestrekter en lagen vlak tegen elkaar aan, waren zelfs met elkaar verbonden. Daardoor was verkeer tussen deze gebieden mogelijk. De bevolking van de "Nieuwe Wereld" heeft hoogstwaarschijnlijk van deze gemakkelijke doorgangen gebruik gemaakt toen zij vanuit Azië dit continent bevolkten. Dit is om je te verklaren hoe het mogelijk is dat men in Europa en Amerika fossiele overblijfselen van primitieve olifanten heeft gevonden.

Ongeveer vijftig miljoen jaar geleden leefde in de tegenwoordige Nijl een klein dier dat zo groot was als een varken, de MOERITHERIUM (1). Het was de eerste bekende voorvader van de olifant. Dertig of veertig miljoen jaar later leefde in hetzelfde gebied de PHIOMIA (2). Deze zwerver — zijn beenderen zijn ver van zijn oorsprong teruggevonden — heeft al enkele kenmerken van de olifant. Zijn voorganger daarentegen deed meer aan een tapir denken. Omdat deze dieren gedwongen waren in moerassige streken hun voedsel te zoeken, hadden de Moeritherium en de Phiomia (met de hun verwante soorten als de AMEBELODON (3) een slurf. Dit orgaan was uitermate geschikt om door het slijk te woelen.

Maar al deze dieren — waarvan de overblijfselen over bijna de hele wereld zijn teruggevonden — werden al vrij spoedig door hun grote tanden gehinderd. Deze dieren waren zo gespecialiseerd dat slechts enkele gebieden voor hun levenswijze geschikt waren.

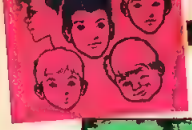
Daarom is het ook helemaal niet te verwonderen, dat deze worteleters al vrij spoedig uitstierven.

Toen verschenen eindelijk de MASTODONTEN (4) ten tonele. Deze reusachtige dieren bevolkten al spoedig de koude steppen van Rusland en Siberië. Omdat deze dieren gedwongen werden zich in deze barre klimaten in leven te houden, hadden ze al spoedig een dikke haarvacht. De Mastodonten hadden nog vier bijzonder sterk ontwikkelde tanden waarvan enkel de bovenste zichtbaar waren. Zij zijn de verre voorlopers van de verdedigingsmiddelen van de olifant.

De Mastodonten — waarvan we de overblijfselen veel terugvinden in het gebied waarin op het ogenblik de Verenigde Staten liggen — verdwenen tenslotte. Maar tegenwoordig neemt men aan dat deze verdwijning nog maar een paar duizend jaar achter ons ligt.

Tegelijkertijd met de Mastodont zwierf zijn neef de MAMMOET over de besneeuwde vlakten en heuvels van het glaciaire tijdperk rond. Deze laatste voorvader van de olifant was de grootste van allen. Hij is tevens de beroemdste geworden. Hij maakte vooral veel indruk door de buitengewone grootte van zijn slagtanden. Zijn possiele overblijfselen heeft men zo ongeveer op alle plaatsen ter wereld teruggevonden, zowel in Amerika, als Europa en Azië. Ongeveer vier miljoen jaar geleden moeten er heel wat van deze kudden over de aardbodem rondgelopen hebben. De mens moet er in die tijd heel wat mee te stellen hebben gehad, te zien aan de rotstekeningen die hij in zijn holen heeft achtergelaten. Net als de Mastodont is de Mammoet pas een paar duizend jaar van onze aardbodem verdwenen. Misschien weet je ook wel dat men uitstekend bewaarde kadavers van deze dieren in het Russische ijs heeft teruggevonden. Het vlees van een onlangs in Siberië gevonden Mammoet was zelfs nog goed te eten.

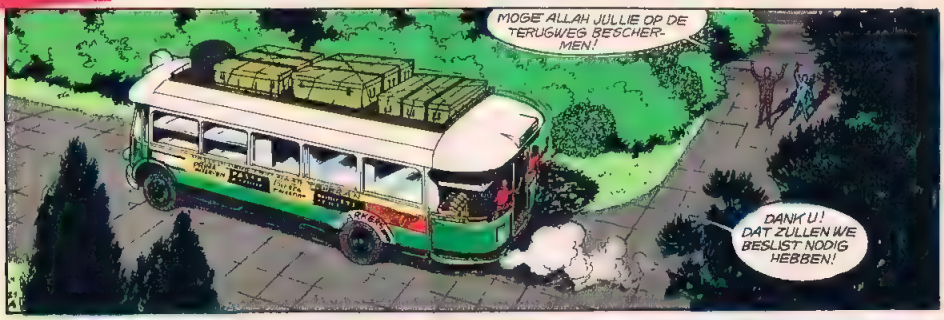
De Mammoet had net als de olifant twee slagtanden. De tegenwoordige olifant — de Indische of de Afrikaanse — is het sluitstuk in deze hele familie van ongelofelijke wezens. Ze zullen altijd vreemd blijven aandoen en vormen nog wel het meest doorslaande bewijs welke vreemde wegen de evolutie soms kan bewandelen... Een evolutie die volkomen afhankelijk is van omgeving en levenswijze...

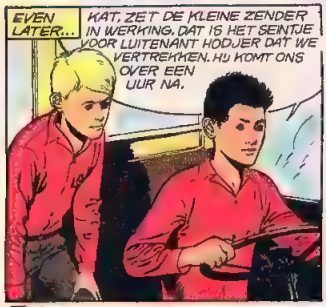


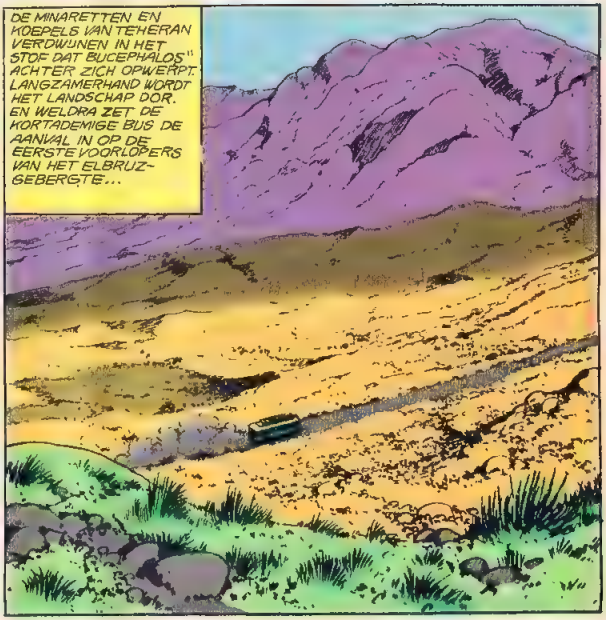
door M. Tacq
DE BEVERPATROELJE
en J.-M. CHARLIER

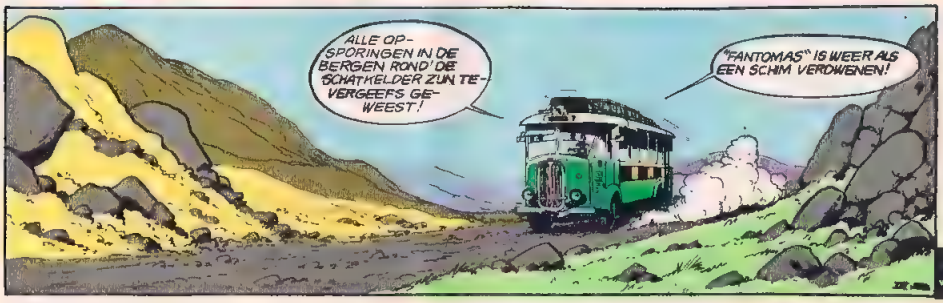
FANTOMAS

De patroelje is nu met de bus op weg naar de grens. Zij worden door het leger gevolgd...









World vervolg

– 11 –

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

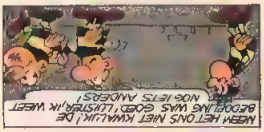
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

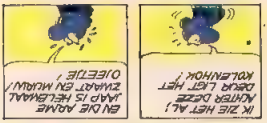
Volgende week :

DE DRAAK VAN MODDERDAM

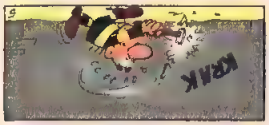
DOOR COVER EN WERNER

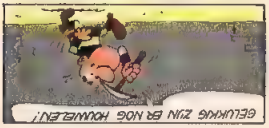
– 32 –



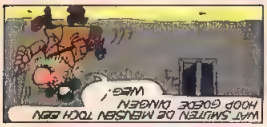


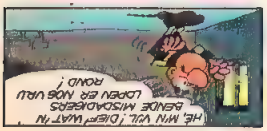
– 5 –

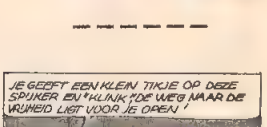




– 8 –







– 33 –

– 4 –

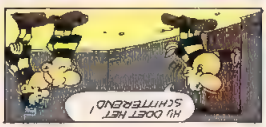
– 9 –

EEN KADOOTJE VOOR JAAP
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

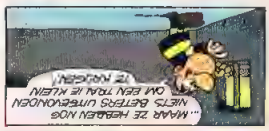
MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

VOOREERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

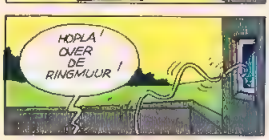


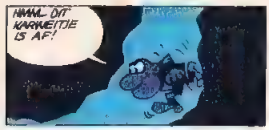
NAAR BINNEN

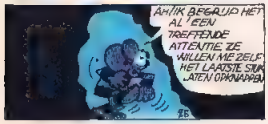
HIER VOUWEN



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE !







– 25 –

NAAR BINNEN

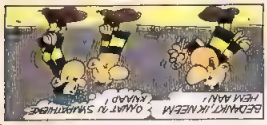
HIER VOUWEN

– 24 –

– 13 –

FT ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 30 –

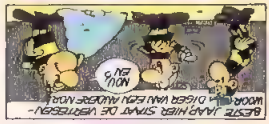


– 61 –

NAAR BUITEN

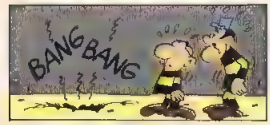
HIER VOUWEN

– 18 –

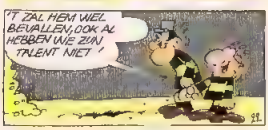


VOORBEERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

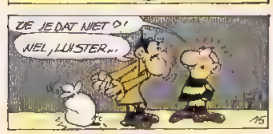
FRWE ZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



– 27 –



– 22 –



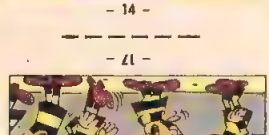
– 15 –

– 14 –

– 23 –

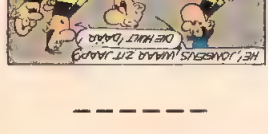
– 26 –

– 17 –

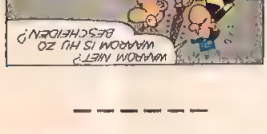


– 20 –

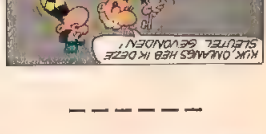
– 29 –



– 16 –

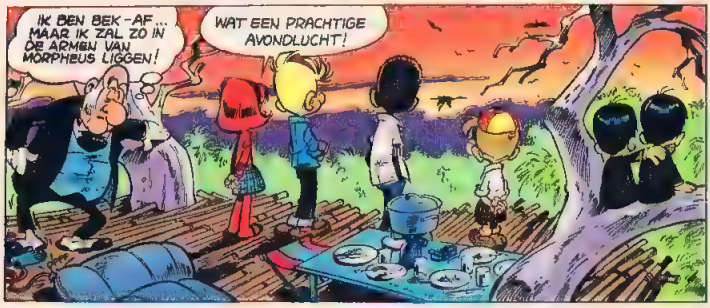


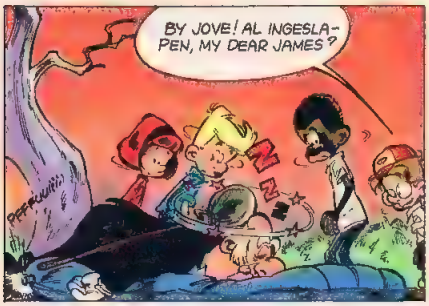
– 21 –

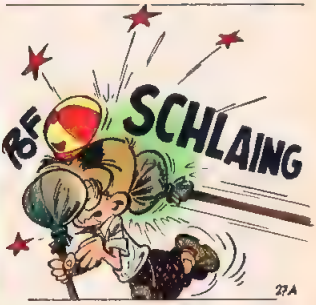


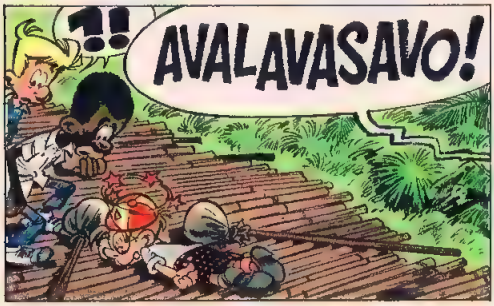
– 28 –

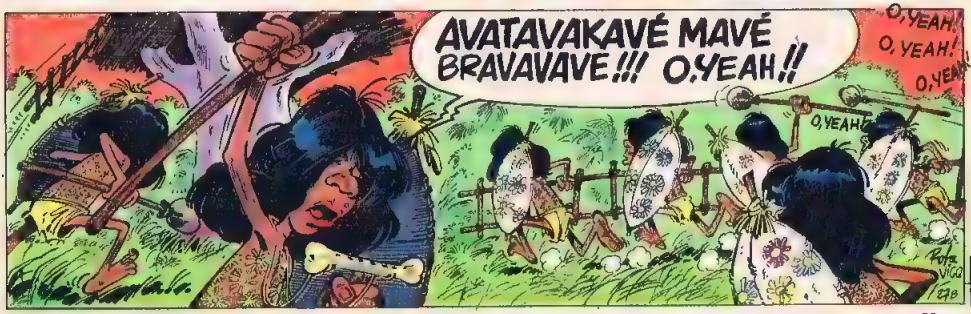
Op het eiland bemerkt de Sliert dat zij niet alleen zijn...





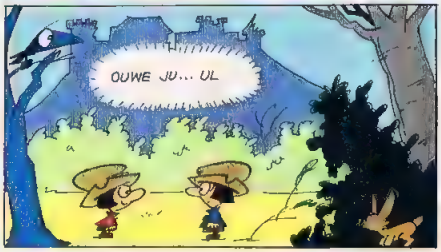




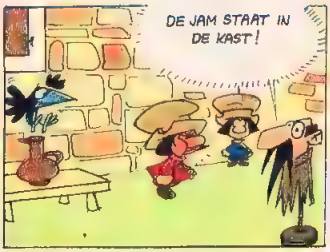


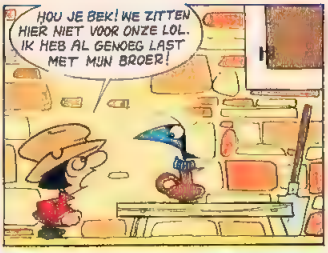
Wordt vervolgd

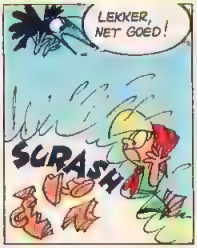
DAG, DAUW EN OUWE JUUL



een compleet verhaal door Noël Bissot

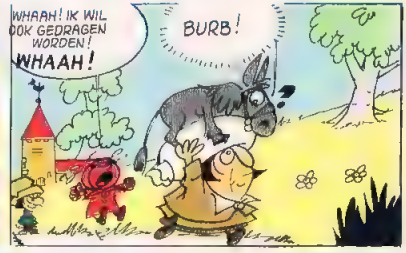


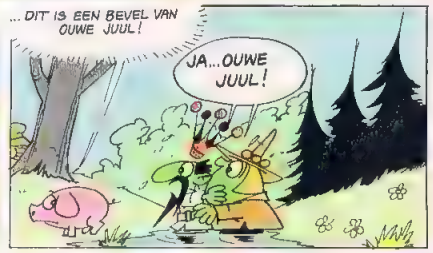


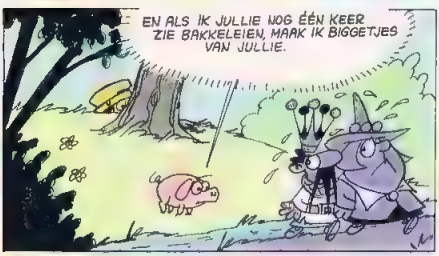


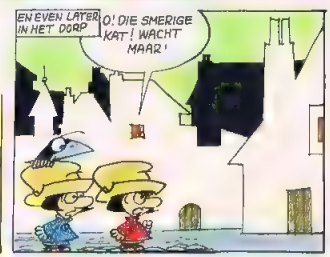
Vervolg

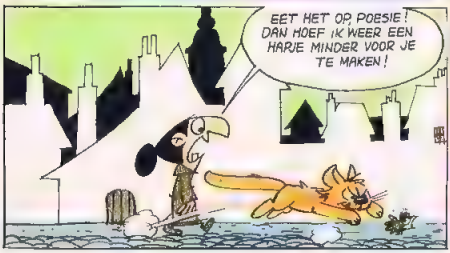
DAG, DAUW EN OUWE JUUL





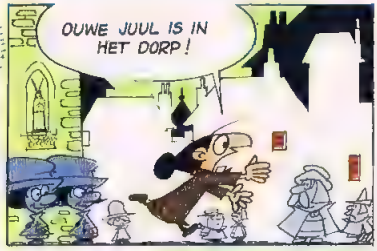






POESJE! POESJE! MIJN LIEVE KATJE! BEN JU BANG VOOR DIE MUS?

MARIE, ALS JE LIEVER NIET WILT DAT JE POESIE IN EEN BOZE WOLF VERANDERT, SLUIT HEM DAN OP! OUWE JUUL WAARSCHUWT JE!
BURB


OUWE JUUL IS IN HET DORP!

HY ZEI NARE DINGEN OVER M'N KAT, OOM ARTHUR!
JA, MENEER, DOOR HEM LIET IK MIJN MELKKAN KAPOT-VALLEN!
EN IK MOEST VAN HEM M'N EZEL EN M'N MEEL-BAAL DRAGEN!

EN NU BEN IK DOOR HEM OOK NOG M'N POESIE KWIT!
MARIE, ALS JE HEM NIET MEER KWIT WILT RAKEN, MOET JE JE POESIE OPZETTEN!

HET IS HEEL GOED DAT OUWE JUUL GEKOMEN IS, BEHALVE VOOR ONEERLIJKE LUI!

HET IS EEN ZEGEN VOOR BEPAALDE LUI DAT SOMMIGE ERFGENAMEN NIET KUNNEN LEZEN, HE, NOTARIS!?

EN DE ONTVANGER VAN BELASTINGEN ZAL 'T NIET LEUK VINDEN ALS OUWE JUUL DE BARON VERTELT WAAR DE EXTRA BELASTING NAARTOE GAAT, HE, OUWE GIER?!

EN JU, VEEHANDELAAR, ZULT GEEN OUWE KOEIEN VOOR KALFSVLEES MEER KUNNEN VERKOPEN, SCHURK!

OOM ARTHUR, IK ARRESTEER U! U VERSTOORT DE OPEN-BARE ORDE!

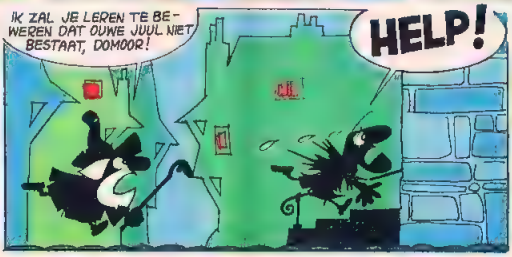
DAG! ZE WILLEN OOM ARTHUR GEVAN-GENNEMEN! GAUW! DOE IETS!
O.K. KOM MEE!

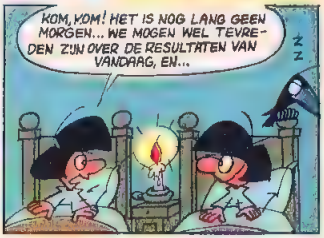
WIE OOM ARTHUR AAN DURFT TE RAKEN, ZAL BINNEN VIEREN-TWINTIG UUR STERVEN! DIT IS EEN WAARSCHUWING VAN OUWE JUUL!

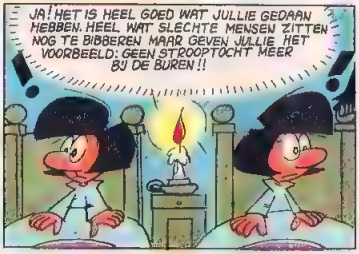
HET STANDBEELD! HET STANDBEELD SPREEKT MET DE STEM VAN OUWE JUUL! RENNEN VOOR JE LEVEN!

Vervolg →

DAG, DAUW EN OUWE JUUL





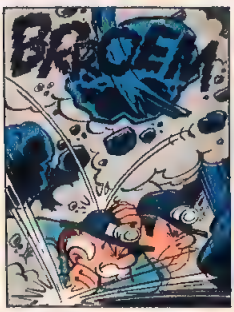


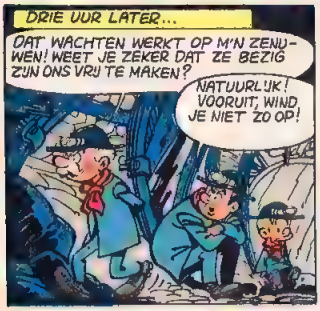
de 12 werken van Steven Sterk

door Peyo

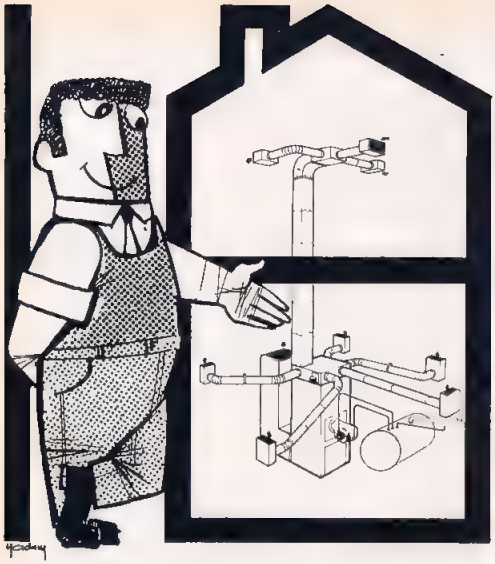
SCENARIO PEYO + YVAN DELPORTE

Steven en mencer Pijpers zijn bij hun vriend Peters die nu ook in gevaar is...





Wordt vervolgd



Installeer zelf uw verwarming met verwarmde geconditioneerde lucht

DRIEDUBBEL VOORDEEL :
Bij de aankoop zal het volledige materiaal u geleverd worden aan de prijs van de « installateur » en vrijgesteld van de overdrachttaks.
Bij het monteren dient u geen rekening te houden met de (zeer) dure uren handarbeid.
Dank zij het systeem PGL kunt u lichte fuel van goede kwaliteit gebruiken.

DRIEDUBBELE WAARBORG :
We leveren u materiaal van allereerste kwaliteit voorzien van een systeem voor stofverwijdering en van een automatische luchtbevochtiger.
Het monteren van uw installatie zal gebeuren onder toezicht van een technieker Speciale werktuigen zullen tot uw beschikking worden gesteld.
Alvorens het ingebruik nemen van uw installatie zal het geheel door onze technische dienst nagezien worden

PGL

Ets Paul & Georges Lecoq
Stavelot - Tel. : 080/82483
Opslagplaatsen te BRUSSEL, HUY en VIRTON

Uit te knippen BON

Mijne Heren, zonder enige verbintenis mijnerzijds, wens ik
* Een volledige documentatie te ontvangen betreffende uw systeem verwarming met geconditioneerde warme lucht PGL
* Het bezoek van uw afgevaardigde te ontvangen
* Dat u me telefoneert op ..... om ..... uur
* Onnodige vermeldingen doorhalen a. u. b.

NAAM
ADRES : .....
PROVINCIE : ..... Telefoonnum. : .....
Terug te sturen naar de firma Ets. Paul & Georges Lecoq, Stavelot.

TO TO

Wist jij dat "Robbedoes" een broertje had ? Hij was een jaar ouder en heette "Toto". Ook hij gaf zijn naam aan het blad waarin hij verscheen.

Toto, die in 1937 door Rob-Vel geschapen werd, was een kleine, gewiekste scheepsjongen, die dienst deed op een Franse kruiser, de "Pictouville". Dit schip stond onder commando van de ongelofelijke, bebaarde kapitein Pictou. Net als Robbedoes had Rob-Vel zijn zorgenkind uitgerust met een flinke dosis optimisme en een eeuwig goed humeur. Dat had hij overigens wel nodig, want de arme Toto was steeds het mikpunt van de slechtgehumeurde kwartiermeester Bosco.

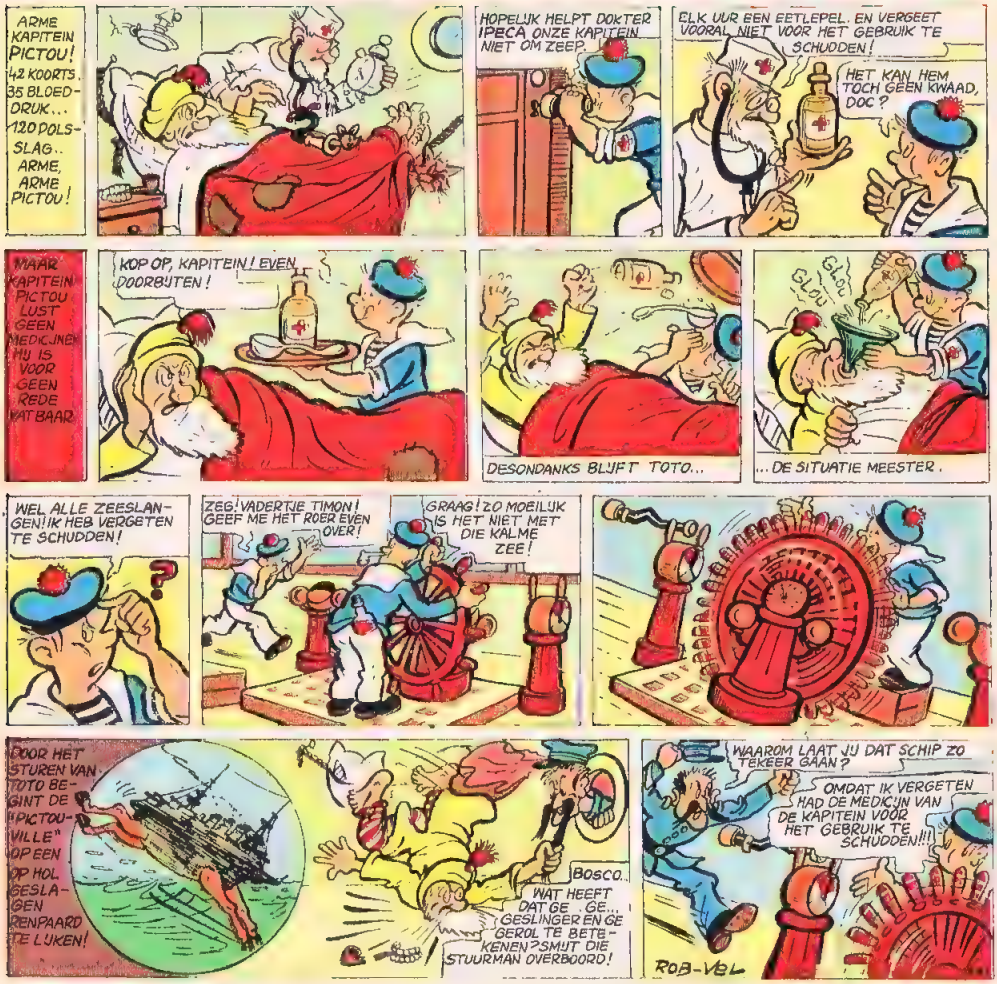
Eind 1939 werden de "Pictouville" en zijn bemanning in staat van oorlog gebracht. Toto stelt zijn kunde in dienst van het vaderland en slaagt erin twee in Frankrijk opererende Duitse spionnen onschadelijk te maken. Een kostelijke bijzonderheid uit die periode was dat de redactie van "Toto" een brief van 'papa' Rob-Vel kreeg. Hij deed dienst als wachtmeester bij de dragonders. Hiervoor werd de tekenaar voor het militaire gerecht geroepen want hij had in alle onschuld het regimentsnummer prijsgegeven.

In juni 1940 hield "Toto" op met verschijnen en na de oorlog werden er geen nieuwe avonturen meer geschreven. Maar deze vergeten broer van "Robbedoes" verdient ten volle zijn plaats in de eregalerij der "Negende Kunst".

VANKEER

Ofschoon Rob-Vel heden ten dage niet meer voor "Robbedoes" en "Toto" tekent, is hij toch nog steeds bekend door zijn publicaties van SUBITO in de dagbladpers. Hij doet dit onder het pseudoniem BOZZ. Hier zie je hem voor zijn schepping.

De Avonturen van TOTO

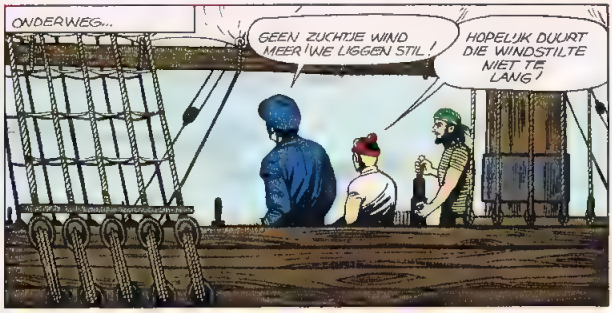


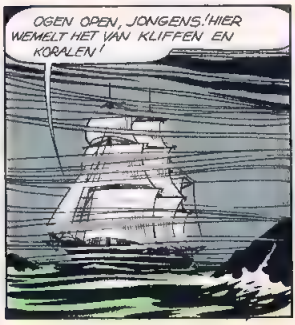
HIER VOLGT DAN HET BUITENGEWONE AVONTUUR DAT EEN JONGEN IN HET MIDDEN VAN DE VORIGE EEUW BELEEFDE...

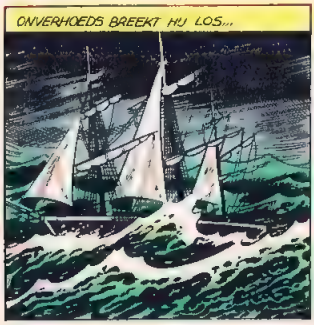
RENARD

NARCISSE, DE ZOON VAN DE SCHOENMAKER PELLETIER, IS IN 1844 IN SAINT-GILLES-SUR-VIE IN FRANKRIJK GEBOREN...HET IS EEN PIENTERE KNAAP...

NARCISSE LIJDT SCHIPBREUK






ONVERHOEDS BREEKT HU LOS...

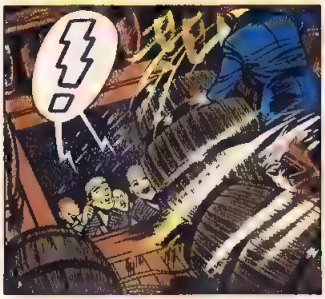
ONDERTUSSEN ZIJN DE RANTSOENEN WEER KLEINER GEWORDEN...IN HET RUIM WAAR DE KOELIES HOKKEN...
DE ZEE WORDT HOE LANGER HOE WOESTER!...
DE HELE BEMANNING IS OP HET DEK BEZIG
EEN MOOIE GELEGENHEID OM HET KOMBUIS TE PLUNDEREN!

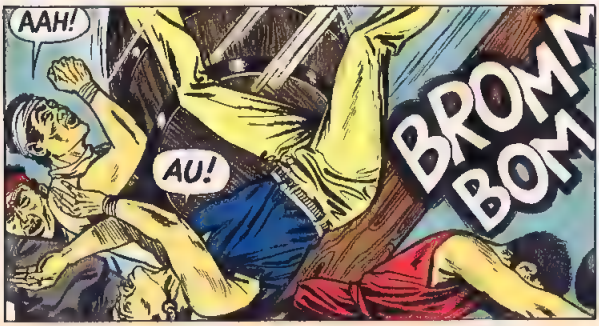
WAT DEED HET KETELBINKIE DAAR? HU HEEFT ALLES GEHOORD EN GAAT HET OVERBRIEVEN! PAK HEM!
?

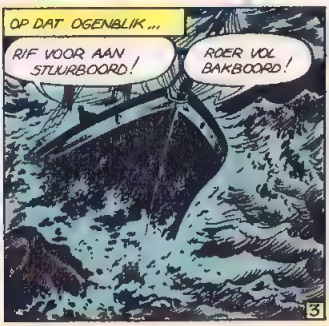
WE SMUITEN HEM OVERBOORD! IN DEZE INKTZWARTE NACHT HEEFT NIEMAND DAT IN DE GATEN!

WAT MANKEERT JULLIE? WAT WILLEN JULLIE VAN ME? IK HEB NIETS GEDAAN!

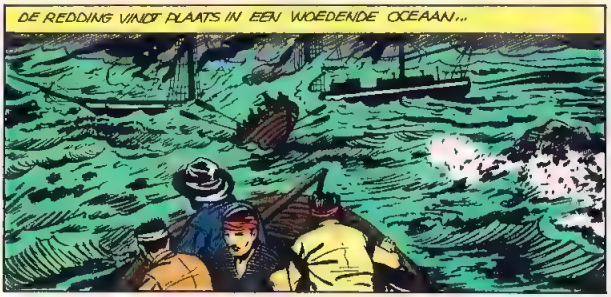
ZE SCHIJNEN MIJ TE MOETEN HEBBEN! HULP ROEPEN? NUTTELOOS! VLUG! DEZE VATEN...
KAK

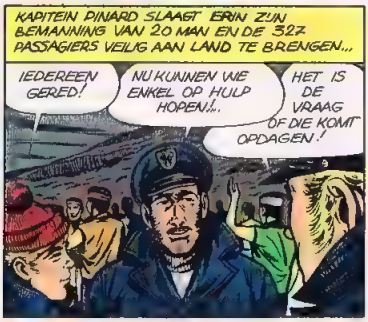



AAH!
AU!
BROMM BOM


OP DAT OGENBLIK...
RIF VOOR AAN STUURBOORD!
ROER VOL BAKBOORD!
3

NARCISSE LIJDT SCHIPBREUK





ZIGZAG
LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

DON'T PUT A PENGUIN IN YOUR TANK !

Een Engelsman uit Yorkshire ontdekte onder de kap van zijn oude Morris twee pinguïns. Ze zaten tussen de motor en de radiator.

Ze waren ontsnapt uit de dierentuin van Knaresborough in Yorkshire, Engeland. Mister Edward Milborrow, een bekend zoöloog, verklaarde het volgende :

« Dit is voor pinguïns de broedtijd. Zij zoeken dan een beschutte en warme plaats op. »

RATTEN TERRORISEREN INDIA

Een opgave van het ministerie van gezondheid in India :

2.400 miljoen ratten (5 ratten per inwoner) verslinden jaarlijks in dit land 26 miljoen ton graan.

Volgens de bevoegde autoriteiten zou India zonder deze plaag in staat zijn zijn eigen bevolking te voeden zonder buitenlandse graanimport.

STATISTIEK

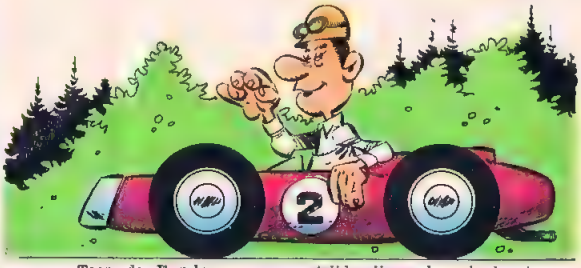
Misschien valt uit onderstaand statistisch gegeven te verklaren waarom over het algemeen beweerd wordt dat het Scandinavische voetbal zo " doorbijtend " is.

Het schijnt dat in het afgelopen jaar 649 spelers tijdens training of wedstrijden een of meerdere tanden verloren hebben.

EEN BLINDE ROEIER

Terry Warner, een blinde Engelsman van 35 jaar, heeft op z'n eentje het kanaal van Bristol overgestoken. Hij deed dit in zijn 7 meter lange jacht met behulp van een ultrasonische geluidsinstallatie.

LE MANS REDDE HEM HET LEVEN



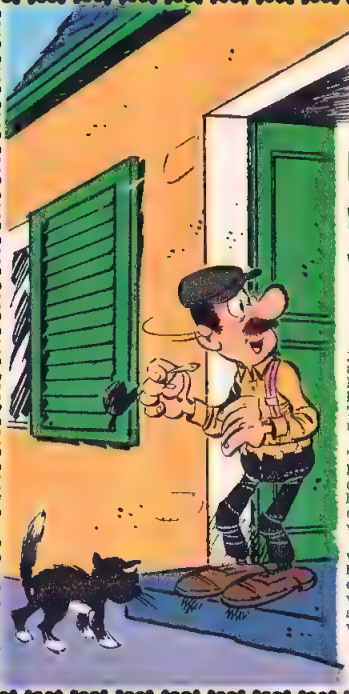
Toen de Engelse coureur Jack Sears voor de wedstrijden in Le Mans bij de dokter op bezoek ging, kreeg hij het volgende te horen : zes maanden tevoren had hij tijdens een andere wedstrijd zijn nek gebroken !

Het kan een wonder genoemd worden dat hij daarvan niets gemerkt heeft, maar het verbazingwekkendste was dat hij nog steeds leefde.

Een wakkere knaap

Luigi Primo, een tachtigjarige oud-carabiniero uit Castiglione Torinese (Italië) is erin geslaagd het record, dat op naam stond van zijn landgenoot Luciano Ferro uit Turijn, te verbeteren. Hij slaagde er namelijk in 410 uur wakker te blijven. Het oude record bedroeg 296 uur.

Om dit te kunnen doen, volgde Primo een aanmoedigend dieët. 20 zware sigaretten per dag en hetzelfde aantal koppen "espresso"-koffie. Dit aangevuld met citroensap.



Een slippertje van vijf jaar

Na een slippertje van vijf jaar heeft "Mistigri", een aardig straatkatje, haar jalousie overwonnen en is bij haar vrouwtje, mevrouw Timbre uit Calais, teruggekomen.

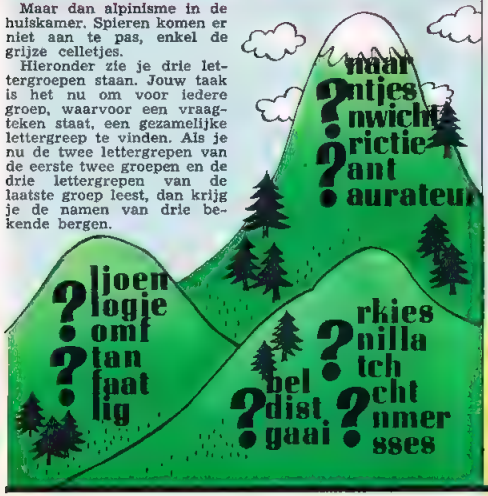
In 1960 besloot mevrouw Timbre namelijk een hond in huis te halen. "Mistigri", die tot nu in huis de scepter had gezwaaid, nam dit niet en verdween bij aankomst van de nieuweling.

Toch scheen zij haar oude vrouwtje niet vergeten te hebben. Want zij vond op een goede dag tot haar grote verbazing het verwaterde en spinnende poesje voor haar voordeur liggen.

ALPINISME

Maar dan alpinisme in de huiskamer. Spieren komen er niet aan te pas, enkel de grijze celletjes.

Hieronder zie je drie lettergroepen staan. Jouw taak is het nu om voor iedere groep, waarvoor een vraagteken staat, een gezamelijke lettergreep te vinden. Als je nu de twee lettergrepen van de eerste twee groepen en de drie lettergrepen van de laatste groep leest, dan krijg je de namen van drie bekende bergen.



GRAAG 2 TAKT

Eenvoudig is het niet, maar de pompbediende speelt het klaar zijn klant tevreden te stellen. Krijg jij het ook voor elkaar ?

ALTIJD IETS NIEUWS BIJ

DINKY TOYS

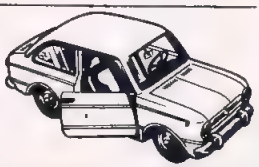
EEN MECCANO PRODUKT

N° 129 : VOLKSWAGEN 1300 DE LUXE

De zeer moderne versie van deze bekende wagen met openslaande deuren, openslaande motorkap en kofferdeksel, vering en stuurinrichting, lichtgevende koplampen, bewegbare rugleuningen en een nummerplaat
En natuurlijk de geheel nieuwe uitvoering met doorschijnende koepel voor je verzameling **108.Fr**

N° 509 : FIAT 850

Openslaande deuren neerklapbare rugleuningen, lichtgevende koplampen en achterlichten, gegoten bodem, vering. **69.Fr**

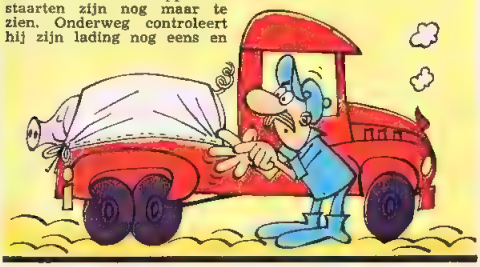


publiart

Bon DINKY TOYS 11

Haal direct het album met alle automerken van 1966 (164 blz.) bij je vaste leverancier voor slechts 5 fr. of bestel het in ruil voor 2 postzegels van 3 fr., plus de hierbij afgedrukte bon, met duidelijk daarop je naam en je volledige adres, bij Frémineur, Bogaardenstraat 1, Brussel 1

Een boer, die zijn zes varkens op de markt wil verkopen, heeft de beesten op zijn vrachtwagentje geladen. Het eerste dier staat met zijn kop naar voren, het tweede met zijn kop naar achteren, het derde weer met z'n kop naar voren, en zo voort. Over de dieren heeft de boer een zeil gelegd en het goed vastgebonden. Enkel de koppen en staarten zijn nog maar te zien. Onderweg controleert hij zijn lading nog eens en ziet voor drie koppen en achter drie staarten. Dat stelt hem gerust want hij had de indruk dat een van de varkens er onderweg afgevallen was. Helaas, het was nog waar ook. Want op de markt kwam de boer tot de ontdekking dat hij nog maar vijf beesten over had. Hoe was dat nu mogelijk ?



KOP OP, KEREL!

Waarom zit die piloot zo te trillen als een riet? Dat kom je zo te weten als je een potlood neemt en de punten in volgorde gaat verbinden. Maar opgepast! De punten met een getal dat door 3 deelbaar is, moet je overslaan.

PECH OP DE FOOR

SKI

In de Noordse landen is de ski sinds onheugelijke tijden een onmisbaar vervoermiddel geweest. Daarom is het ook helemaal niet te verwonderen dat vlak bij Stockholm in het museum van Fiskartopet een meer dan 4000 jaar oude ski te zien is. Deze werd gevonden in een van de moerassen rond Hoting. Vanuit sportief oogpunt bekeken is de ski nog jong. De eerste skiclub werd pas in 1877 in Christiania — het tegenwoordige Oslo — opgericht.

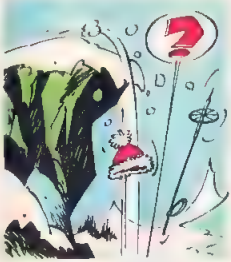
Aan het einde van de vorige eeuw deed de ski zijn intrede in de Alpen. De Oostenrijker Mathias Zdarky (1874-1946) had hiertoe het initiatief genomen. Zijn enthousiasme werd ontstoken toen hij het boek van de Noorse ontdekker Nansen, "Per sik door Groenland", gelezen had. Hij begon toen met het geven van demonstraties op de hellingen van Lilienfeld. Hier had men een helling van 42°. De Scandinaviërs hadden er nooit aan gedacht op zulke steile hellingen de latten onder te binden! Maar aan de Engelsen — toch al de voorlopers op vele sportgebieden — hebben we de geboorte te danken van de echte "alpine siksport". Deze wordt zo genoemd om een onderscheid te maken met de Noordse nummers, die hoofdzakelijk gevormd worden door afstands- en springnummers.

In 1911 werd namelijk in Montana op initiatief van de Engelse maarschalk Roberts lord of Kandahar een afdaling georganiseerd met een hoogteverschil van 1500 meter, waarin een overschrijding van een gletsjer begrepen was. Tegenwoordig is de "Kandahar" een van de hoogtepunten in het seizoen. In 1922 regelde de Engelsman Arnold Lunn de slalom.

DE WEDSTRIJDEN

A. — **NOORDSE NUMMERS** : De volgende afstandsnummers komen op het programma van de Olympische Spelen voor. **Heren** : 15, 30 en 50 kilometer en de 4 × 10 kilometer estafette. **Dames** : 5 en 10 kilometer en de 4 × 5 kilometer estafette. In de baan moeten stijging, afdaling en vlakke stukken in evenredige gedeelten aanwezig zijn.

Springnummers. Deze worden gemaakt vanaf een schans, waarvan de constructie streng gebonden is aan bepalingen van de internationale skifederatie. De lengte van de sprong wordt berekend vanaf het uiteinde van de schans tot aan het midden van het dalingspunt, hetgeen met de plaatsing van de voeten overeenkomt. Het behaalde aantal meters wordt omgezet in punten waaraan



de juryleden onafhankelijk van elkaar een aantal punten voor stijl toevoegen. De stijl is een samenvoegsel van beheersing, techniek, meesterschap, evenwicht en durf tijdens de schansafdaling, de vlucht en de afwerking na de sprong.

De Noordse combinatie wordt berekend uit de klassering van de concurrenten in de afstandsnummers over 15 kilometer en de springnummers.

Bij de Biathlon moeten de deelnemers tijdens een lange afstandsloop en bij aankomst schietoefeningen op doelen doen.

B. — **ALPINE NUMMERS.** Deze bevatten drie onderdelen : de afdaling, de slalom en de reuze slalom, zowel voor mannen als voor vrouwen. **De afdaling** vindt plaats op een baan van tenminste 20 meter breed, waarop geen stijgingen of vlakke stukken mogen voorkomen. Op deze baan mag de skiër zich niet van zijn stokken bedienen. Het hoogteverschil moet voor mannen tussen de 800 en 1000 meter liggen en voor vrouwen tussen de 500 en 700 meter. Dit onderdeel wordt in een enkele loop afgelegd.

De slalom wordt afgelegd in twee lopen op een baan die een hoogteverschil moet hebben tussen 180 en 220 meter (voor de dames 120 tot 180 meter) met een grootste helling van 30°. Op deze baan is een verplicht parcours uitgelegd, dat gemarkeerd wordt door "poorten" van verschillend formaat. Hier-

van worden er een vijftigtal uitgezet.

De reuzen slalom wordt in een enkele loop afgelegd. Het hoogteverschil hierin ligt tussen de 300 en 600 meter, bevat 30 tot 50 poorten die tenminste 5 meter breed moeten zijn en het parcours heeft een lengte tussen de 2 en 3 kilometer. In feite betreft het hier dus een gecontroleerde afdaling.

De Alpine combinatie wordt berekend uit de klassering bij afdaling en slalom. Bij de laatste Olympische Spelen is hiervoor geen gouden medaille gegeven maar bij de wereldkampioenschappen vormt het een van de onderdelen.

Maar skiën is niet enkel bedoeld om er wedstrijden in te houden... het is tevens de opwindendste ontspanning. Tegelijkertijd met de buitengewone rage om een "witte vacantie" te houden werden overal waar bergen te vinden zijn skischolen opgericht. Hierin geven buitengewoon bekwame instructeurs — dikwijls oud-kampoenen — uitstekend onderricht. Meestal in samenwerking met de autoriteiten en de sportfederatie. Zodoende kunnen zij hun leerlingen na afloop van de cursussen onderscheidingen verlenen, die afhankelijk zijn van een reeks afgelegde tests Het kan een **ster** zijn (X - XX - XXX), een **gems** (goud, zilver, brons), de **klimgeit** (goud, zilver, brons) en tenslotte de **ski** (goud, zilver, brons).

DE TEGENWOORDIGE OLYMPISCHE KAMPIOENEN

Hieronder volgt de lijst van mannelijke en vrouwelijke skiërs die op de laatste Spelen van Innsbruck in '64 een gouden medaille gewonnen hebben :

HEREN — **afdaling** : Zimmermann (Oostenrijk) ; **slalom** : Stiegler ; **reuzen slalom** : Bonlieu (Frankrijk) ; **15 km** : Maentyranta (Finland) ; **30 km** : Maentyranta (Finland) ; **50 km** : Jernberg (Zweden) ; **speciale sprong** : Kankhonen (Finland) ; **sprong grote schans** : Engan (Noorwegen) ; **Noordse combinatie** : Knutsen (Noorwegen) ; **4 × 10 km estafette** : Zweden ; **biathlon** : Melanin (Rusland).

DAMES - **afdaling** : Haas (Oostenrijk) ; **slalom** : Christine Goitschel (Frankrijk) ; **reuzen slalom** : Marielle Goitschel (Frankrijk) ; **5 km** : Boyarskikh (Rusland) ; **10 km** : Boyarskikh (Rusland) ; **4 × 5 km estafette** : Rusland.

tekst Jan CORHUMEL - tekeningen ROQUE

Kop noch staart

De boer heeft wel degelijk een varken verloren. Hij had ook zo moeten tellen : drie koppen en drie staarten van VOREN en hetzelfde nog eens van ACHTEREN !

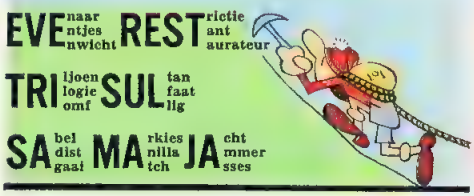
Graag 2 takt

	12	1/7	1/5	1
	A	B	C	
Aan het begin :	12	0	0	
1) Van A naar B	5	7	0	
2) Van B naar C	5	2	5	
3) Van C naar A	10	2	0	
4) Van B naar C	10	0	2	
5) Van A naar B	3	7	2	
6) Van B naar C	3	4	5	
7) Van C naar A	8	4	0	
8) Van B naar C	8	0	4	
9) Van A naar B	1	7	4	
10) Van B naar C	1	6	5	

Kop op, kerel !

Nou en ? Zou jij met zoiets willen vliegen ?

Alpinisme :



Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

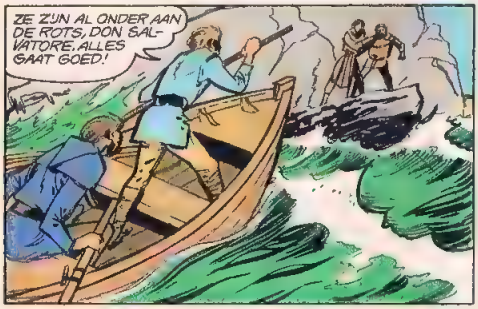
Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

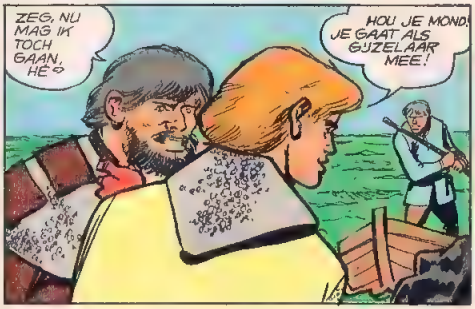
België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

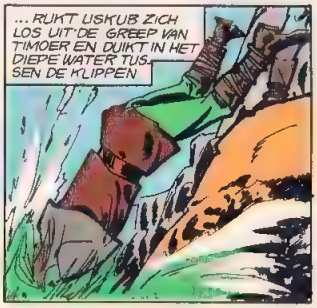
Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders vraagt.

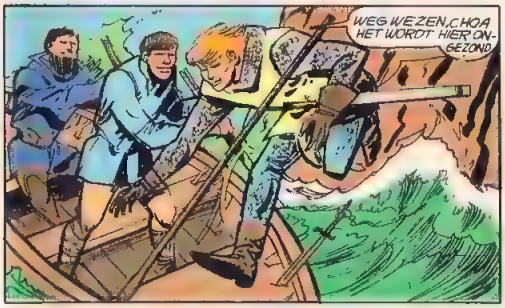
TIMOER in Venetië

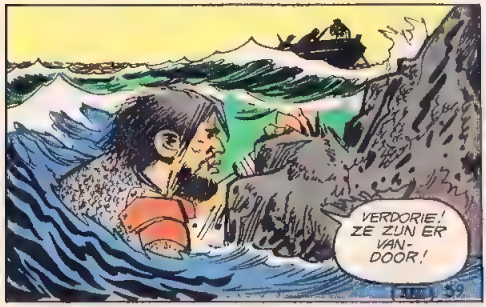
DOOR Sirius

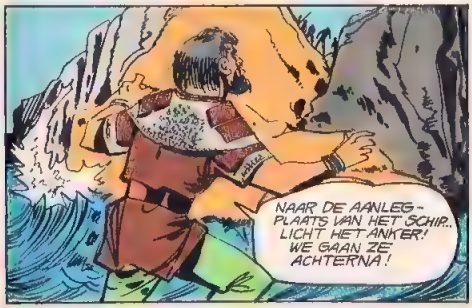






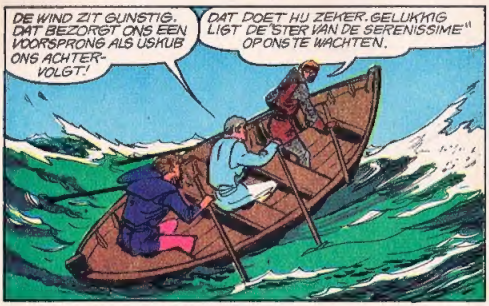


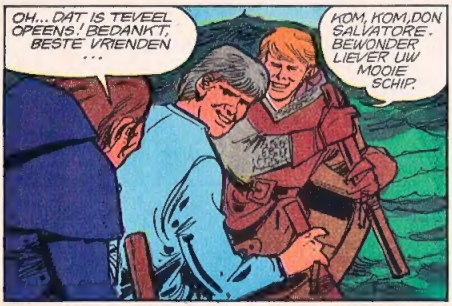


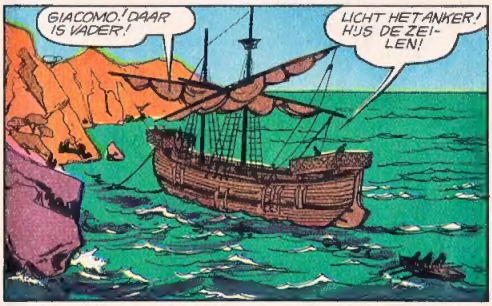


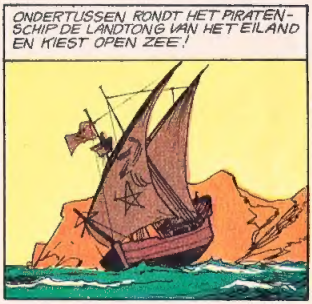
DE ZWARTE GONDEL

Timoer heeft Uskub op zijn eigen eiland aangevallen. Met Uskub als gijzelaar beweegt hij zich nu in de richting van het schip.







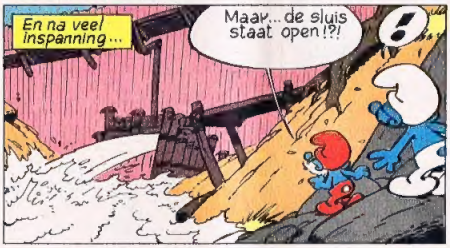


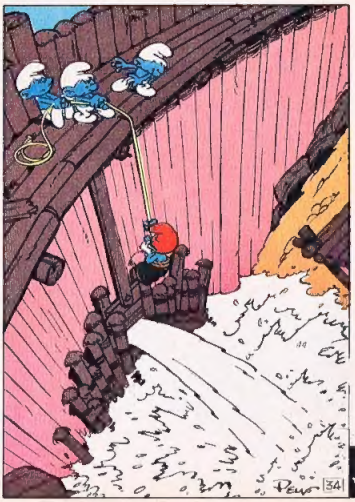
Wordt vervolgd

DE SMURFIN

DOOR PEYO
SCÉNARIO: PEYO + YVAN DELPORTE

De dam is doorgebroken. In het smurfdorp brengt iedereen alles in veiligheid...





Wordt vervolgd

Nog slechts enkele dagen tijd
(tot 30 augustus)
voor de grote sportgebeurtenis
van de grote vakantie!

INTERNATIONAAL KAMPIOENSCHAP

SCALEXTRIC

Grote internationale wedstrijd voor alle jongens en meisjes die op 31/12/66 nog geen 17 zijn.

JIM CLARK zelf, auto-wereldkampioen, overhandigt de SCALEXTRIC-BEKER aan de grote winnaar.

Schrijf vlug in... bij gelijk welke Scalextric-winkelier.

Alles is gratis! Vraag inlichtingen!

DRIE OPWINDENDE PROEVEN...

1. Kwartfinale per provincie. Eindigt op 30 augustus. 18 Scalextric-prijzen van elk 2.000 F!

2. Halve finale voor België. In september te Brussel. Toekenning van de titel van Belgisch kampioen en uitreiking van de Beker door de Belgische racekampioen **Jean-Claude Franck.**

3. Grote internationale finale te Londen. (Kosten voor 2 personen door Scalextric gedragen). De Belgische kampioen komt uit tegen de kampioenen van de andere landen. De Beker wordt door **Jim Clark** uitgereikt.

En nu maar keihard van je afbijten... de besten halen het!

Je bekomt **het adres van je SCALEXTRIC-winkelier** door deze bon in te vullen en op te sturen aan **SCALEXTRIC,** Em. Jacqmainlaan 118, Brussel 1.

BON Kampioenschap SCALEXTRIC

NAAM

STRAAT, Nr

WOONPLAATS

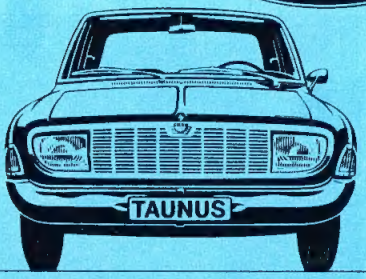
Ag. Belux 2106

ZO...

...je 7 tot 14 jaar oud bent.
...je tussen 11 juli en 13 augustus aan de Belgische kust verblijft

...je eigenaar wil worden van deze FORD TAUNUS 17 M SUPER (waarde 130.000 F taxe inbegrepen)

Ford



ZO...

...je graag je mama een geschenk wil aanbieden als een prachtige astrakan-mantel (waarde 45.000 F) getekend G. BOUCKAERT te Meulebeke

...je een van de zes Philco prijzen wil winnen: 3 T.V. en 3 radio's

...je een fiets wil winnen, of een go-kart Kettler.

En eenvoudiger, zo je plezier wil maken.

Dan moet je deelnemen aan de wedstrijd

De flinke ploeg

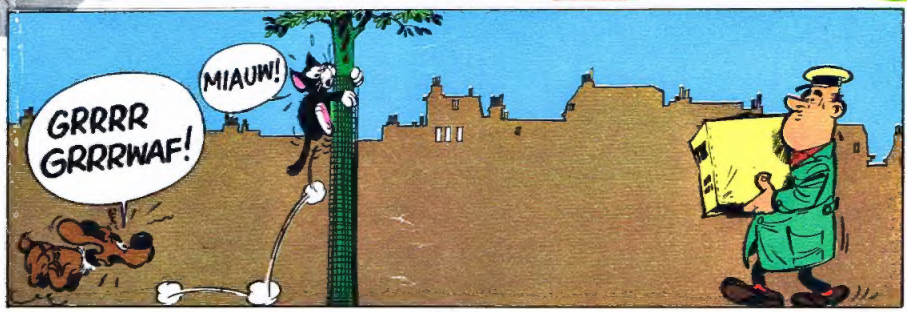
(elke ploeg = een mama en een kind van 7 tot 14 jaar)

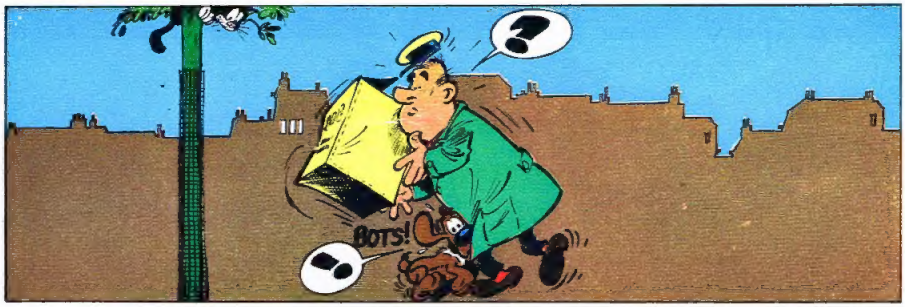
er zijn 300.000 F prijzen aangeboden door

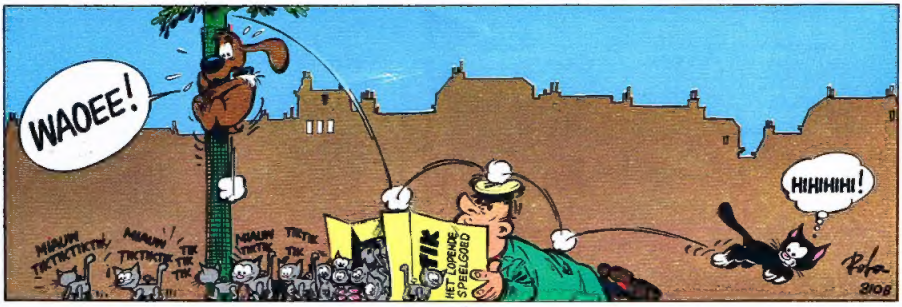
pam·pam

het natuurlijk vruchtensap

Bollie en Billie door Roba







UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2